

多元公司槟榔行业研究报告系列之一

## 海南槟榔干果出岛货运监测报告

## 目 录

报告摘要.....	1
一、海南槟榔干果货运情况.....	4
1、海南货运物流情况.....	4
2、槟榔干果物流模式.....	4
3、槟榔干果物流货车的类型.....	5
4、槟榔干果物流路径.....	7
二、2016 收购季海南槟榔干果出岛货运总体情况.....	7
1、收购时间.....	7
2、货源分析.....	8
3、2016 收购季海南干果出货量.....	8
4、各港口的出货量.....	9
5、出货时间分析.....	10
三、不同月份的出货量分析.....	14
1、8 月份干果出岛数量.....	14
2、9 月槟榔干果出岛数量.....	15
3、10 月槟榔干果出岛数量.....	16
4、11 月槟榔干果出岛数量.....	18
5、12 月槟榔干果出岛数量.....	20
四、各港口的出货量分析.....	22
1、出岛车辆对比分析.....	22
2、日平均出货量分析.....	24
五、监测方法和实施情况.....	27
1、监测目标.....	27
2、监测方法.....	27
3、监测时间.....	27
六、附录：港口车辆出岛原始数据表.....	28

## 报告摘要

- 1、海南四面环海，货运物流有空运、海运和陆运等方式，湖南省属于内陆地区，海运无法达到，槟榔干果的存储时间较长、运输体量大，都是通过陆运运往湖南深加工厂。
- 2、槟榔干果出岛货运主要从海口过海，从新港、秀英港、粤海港三个码头出岛。
- 3、海南槟榔干果出岛运输车型主要有 11~12 米平板车和 16~18 米半挂大型运输车辆两种。
- 4、槟榔干果运出岛外的方式主要有两种：集中槟榔货运站和初加工直接发货运往湖南。
- 5、监测数据显示，2016 年槟榔收购季干果出岛的出货量总共是 243 万包，秀英港出货量 151 万包，占总出货量的 62.1%；新港出货量 50.6 万包；粤海港出货量 41.5 万包。
- 6、监测数据显示，2016 年度槟榔收购季 10~11 月份为整个收购季的高峰期，占总交易量的 66.1%。
- 7、监测数据显示，2016 年度收购季各月份槟榔干果的出货量分别是：8 月份出岛包数约 30000 包，9 月份出岛包数 381071 包，10 月份出岛包数 740355 包，11 月份出岛包数 868388 包，12 月份出岛包数 413558 包。

- 8、通过对秀英港、新港、粤海港三个码头的监测数据显示，2016年运输干果出岛的车辆总共是 3296 辆，从秀英港离岛的 2099 辆，占总量的 64.2%。
- 9、监测数据显示，2016 年度收购季（150 天）秀英港、新港、粤海港三个港口日平均出货量分别是：秀英港日平均出货 10081 包，新港 3375 包，粤海港 2766 包。
- 10、2016 收购季槟榔干果交易存在交易滞后、初加工环节蓄水量大，外来资金流入等现象。初加工厂从 8 月初开始加工生产槟榔干果，但湖南深加工厂在 8 月底才开始正式收购干果，干果收购价格低于同期鲜果价格，加上初加工厂对行情看涨，囤货炒作，交易量较小。监测数据显示，8 月上旬没有干果出岛，8 月中旬到 9 月中旬这几个周期的出货量一直处于低谷状态，直到 9 月底这两周的出货量开始逐渐增多，大约每天有 20~30 车干果流出岛。这段时间干果的市场交易价格有所提高，在 28~32 元/斤之间。进入 10 月份，鲜果下树量增加，干果交易量也不断增加，干果价格上升到 39~42 元之间。10 月中旬到 11 月底这段时间出货量是整个收购季的高峰期，平均每周出货量约 21 万包。这段时间的干果交易价格上涨到了 46 元/斤。12 月份进入尾期，鲜果下树量减少，干果交易量也相应下降，由于干果质量下降，交易价格有所下跌，整个尾期市场比较平稳，交易价格稳定在 42~43 元/斤之间。从整个收购季来看，鲜果产量较上一年明显

减产，市场行情低开高走高收尾，各深加工厂未能完成预定的干果收购计划，即使质量等级标准下调，也未能达到预定数量。

11、监测目标：通过对出岛货运的监测，掌握槟榔干果流通环节的基础数据，完善产业数据平台的数据内容。

12、监测方法：海南多元槟榔产业发展有限公司结合槟榔交易市场的信息，对槟榔干果货运进行全天候监测，在货车出岛港口过磅处进行全天候无盲点的监测

13、监测时间：本年度的出岛槟榔干果监测从8月1日开始，至12月31日结束，覆盖整个收购季。

# 海南槟榔干果出岛货运监测报告

## 一、海南槟榔干果货运情况

### 1、海南货运物流情况

海南四面环海，货运物流有空运、海运和陆运等方式。运输时效要求高、体量较小、价值较高的货物通常选择空运；运输时效要求低、体量大、路途远、运输目的地有港口连接的货物通常选择海运；运输目的地是中国大陆内陆地区、体量较大、运输时效要求不高的货物通常都选择陆运。槟榔干果的存储时间较长、运输体量大，运输目的地是湖南省，属于内陆地区，海运无法达到，都是通过陆运，主要从海口过海，从新港、秀英港、粤海港三个码头出岛。

### 2、槟榔干果物流模式

#### 2.1 货运站模式

初加工厂加工的槟榔干果拉到深加工厂指定的槟榔货运站集中验货，验货通过，由槟榔货运站统一通过陆运方式运往湖南厂家。

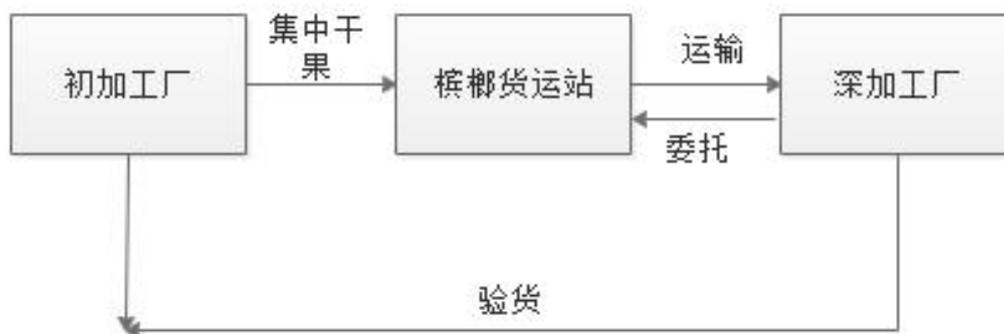


图 1 槟榔货运站运输模式

## 2.2 直接运输模式

某些大规模初加工厂，交易的干果数量大，在初加工厂的仓库进行验货通过后，自行组织货运运输发往湖南，不经过货运站环节，货物到达湖南厂家，厂家再次组织验货人员验收。

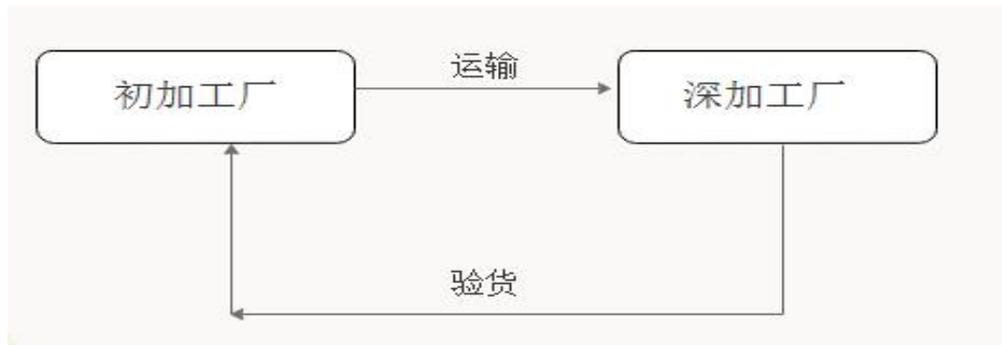


图2 初加工厂直接运输模式

## 3、槟榔干果物流货车的类型

槟榔干果运输车型一般选择吨数较大的大型车辆，其中使用较多的有两种：

3.1 车身长度为16~18米（半挂），车身重量16~18吨，可载重40吨。



图3 半挂货车

3.2 车身长度为11~12米（平板）车身重量11~12吨，可载重30吨。



图4 平板货车

#### 4、槟榔干果物流路径

海南初加工厂加工完成的槟榔干果运出岛外的方式主要有两种：一种是集中槟榔货运站，由货运站统一装车，经过海口秀英港、新港或者粤海港这三个港口运往湖南，另外一种是自己发货运往湖南。

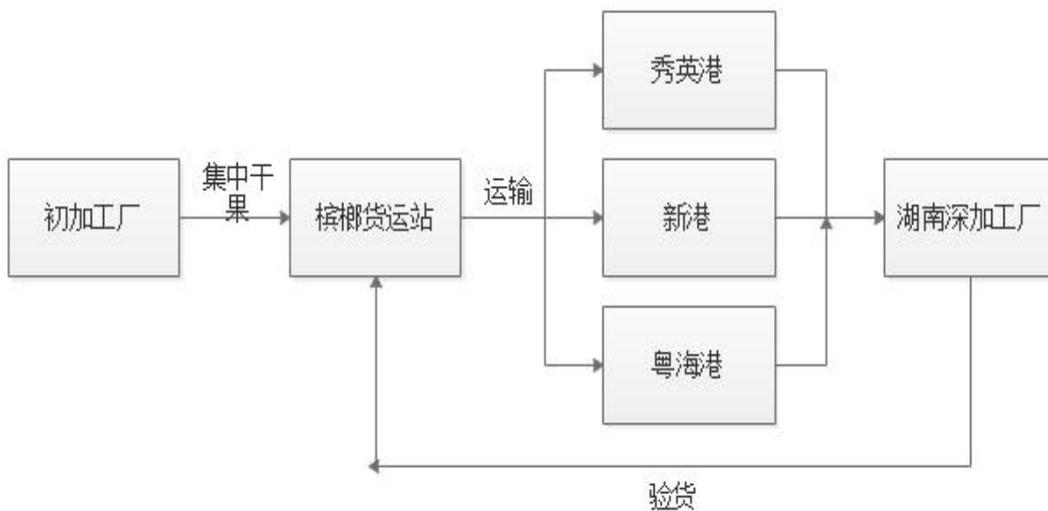


图 5 物流路径示意图

## 二、2016 收购季海南槟榔干果出岛货运总体情况

### 1、收购时间

商品果收购季从 8 月 1 日早期果开始下树到 12 月 31 日采收尾期共计 150 天，盘中（100 天）为鲜果下树高峰期，也是湖南各大深加工厂开始常规收购的关键时期，前后各 25 天分别为开盘期和收盘期。

## 2、货源分析

2016年各初加工厂上一年槟榔干果存货约10万包，海南2016年收购季初加工厂从8月份至12月加工槟榔干果约223万包，从越南、缅甸等岛外流进来加工的干果大约10万包。

## 3、2016收购季海南干果出货量

监测数据显示，2016年8月1日至12月31日期间，海南槟榔干果出岛包数总计243万包，日平均出岛量16222包，11月份出货量最多，达到86万包以上，占总出货量的35.7%，其次是10月份，出货量74万包，占总出货量的30.4%。9月份和12月份的出货量相差不多，9月份出货量38万包，占总量的15.7%，12月份出货量41万包，占总量的17.0%，8月份出货量较少，只有3万包，占总量的1.2%。

表1 2016收购季海南槟榔干果出货量及比例

月份	出货量（包）	百分比
8月	30000	1.2%
9月	381071	15.7%
10月	740355	30.4%
11月	868388	35.7%
12月	413558	17.0%
合计	<b>2433372</b>	<b>100.0%</b>

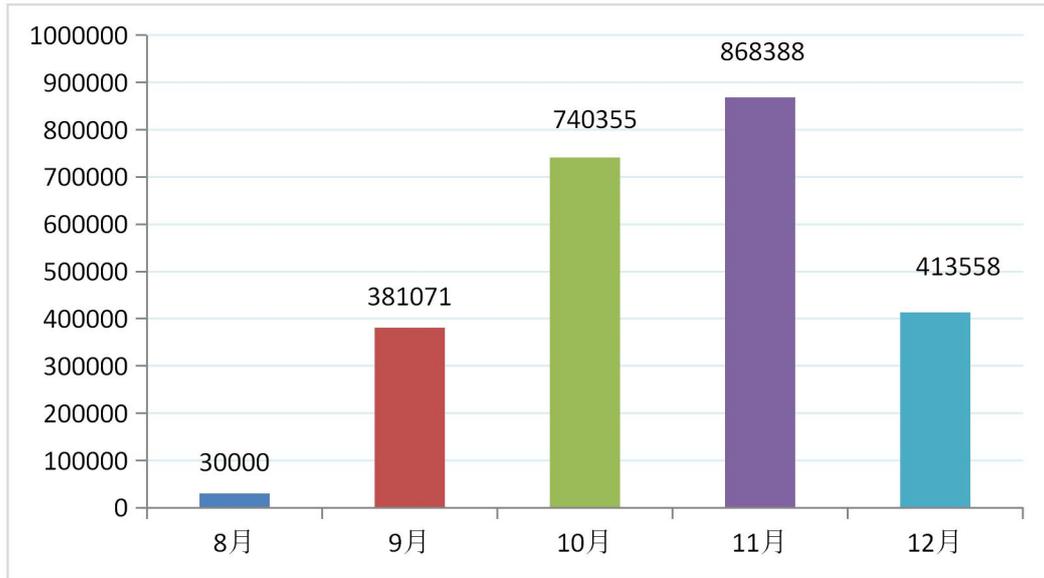


图6 2016 收购季海南槟榔干果出货量

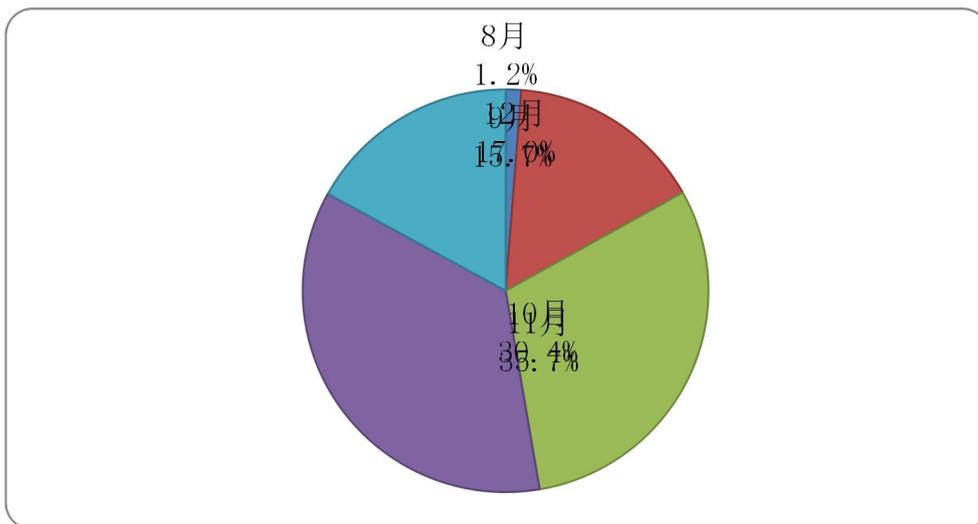


图7 2016 年收购季各月份出货量占比

#### 4、各港口的出货量

监测数据显示，秀英港、新港、粤海港三个港口从8月1日-12月31日整个槟榔收购季的干果出货量是243万包，其中秀英港的出货量是151万包，占总量的62.1%，新港出货量是50.6万包，占总量的20.8%，粤海港出货量是41.5万包，占总量的17.1%。

表 2 各港出货总量及比例

	出货量（包）	百分比
秀英港	1512183	62.1%
新港	506211	20.8%
粤海港	414978	17.1%
合计	2433372	100.0%

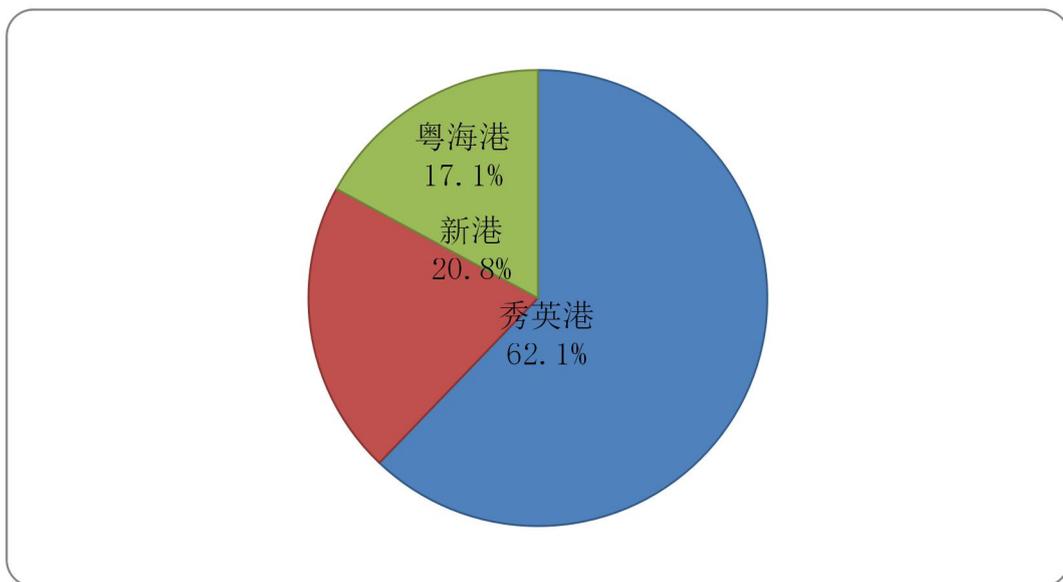


图 8 各港出货总量

## 5、出货时间分析

2016 年度收购季槟榔鲜果供应的实际减产和需求方对减产的认识不足，形成了今年低开高走的局势。

8 月 4 日初加工厂开始着手进行黑果加工，湖南深加工厂今年的收购计划比往年推迟，在鲜果交易价格不断上涨的同时，湖南深加工企业开出的干果收购价没有与同期的鲜果价格同步，而是略低

于鲜果价格，导致了干果交易相对滞后的局势。另一方面部分初加工厂对市场行情看涨，加工出来的干果没有及时交易，有意囤货炒作行情，持货观望。也导致了干果交易量小，交易滞后的态势。

8月初的前两周没有进行干果交易，8月29日，皇爷公司开始收购，主观上想抑制价格上涨，客观上起到了托盘的作用。9月7日口味王公司开始着手收购，虽然七大家在8月底就已经着手开始陆续进行干果收采购，不过由于七大家之间出现的竞争博弈和与初加工厂之间的合作博弈而影响价格走势，初加工厂加工出来的干果没有及时交易，导致干果进入蓄水阶段。8月中旬到9月中旬这几个周期的出货量一直处于低谷状态。

9月底这两周的出货量开始逐渐增多，大约每天有20~30车干果流出岛。这段时间干果的市场交易价格在28~32元/斤之间。

随着鲜果下树量的增加，今年的收购季进入盘中阶段，深加工厂的出手给了市场足够的信心。国庆节之后，槟榔干果的交易量开始逐步上涨，特别是18号（莎莉嘉）台风来临前后槟榔鲜果、干果交易价格波动幅度较大，这期间干果的交易价格在39~42元之间。

10月中旬到11月底这段时间出货量是整个收购季的高峰期，平均每周出货量约21万包。这段时间的干果交易价格上涨到了46元/斤。

12月份进入槟榔收购季尾期，干果质量有所下降，价格有所回落，鲜果下树量减少，干果市场供应量下降，深加工厂调整收购计划，进入尾期补货阶段，到12月底的干果货运出货量明显减少。在

收购季尾期阶段整体交易情况较为稳定，交易价格稳定在 42~43 元/斤之间。

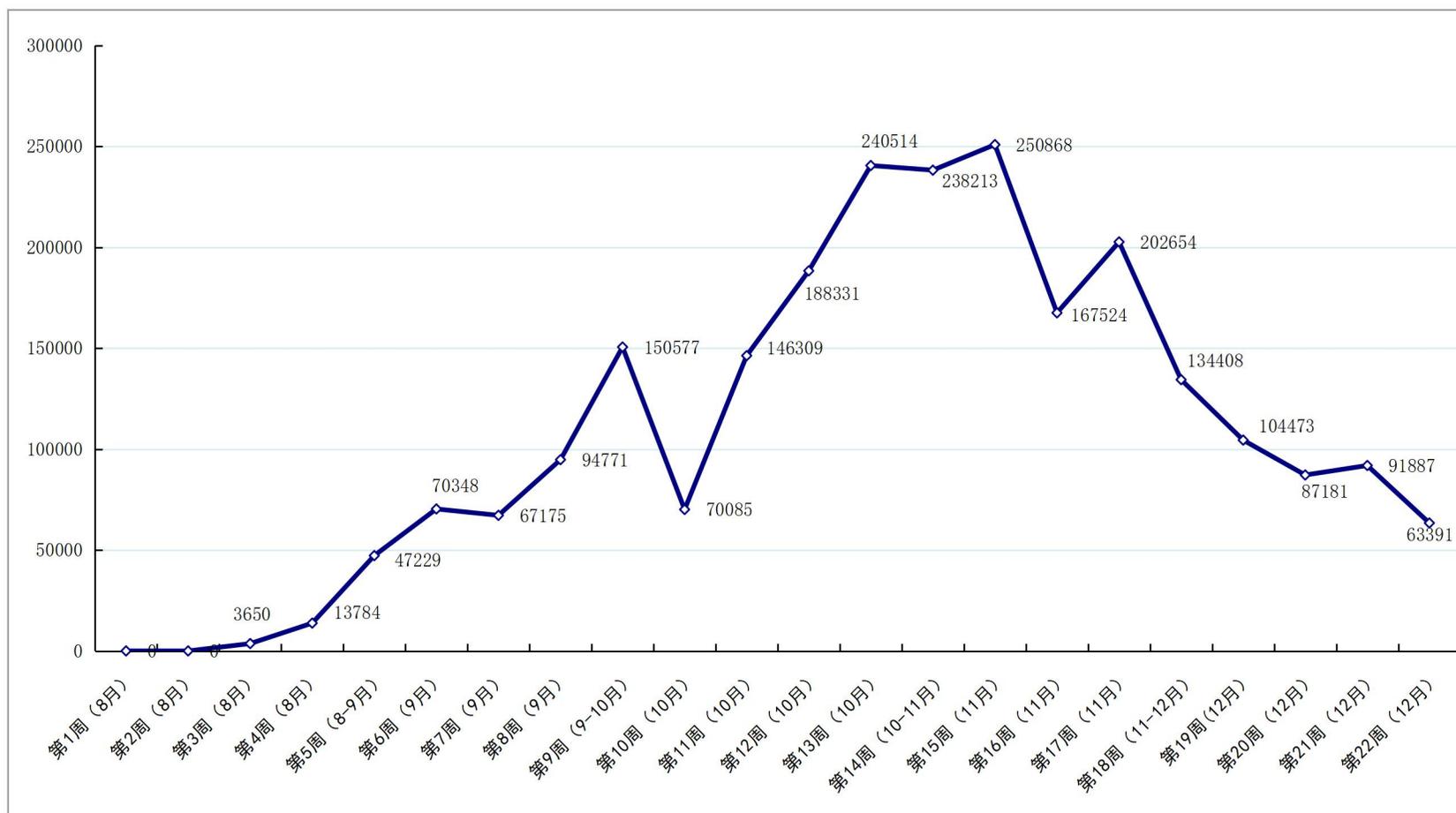


图9 2016年槟榔干果收购季每周出货量走势 (单位: 包)

### 三、不同月份的出货量分析

#### 1、8 月份干果出岛数量

根据监测数据显示，8 月份出岛包数是 3 万包，秀英港出岛的包数是 20611 包，新港是 4580 包，粤海港是 4809 包。加工出来的干果大概在 15 万包左右，由于加工出来的干果大多都没有进行市场交易，而是囤货待价而沽，8 月 29 日皇爷开始对外声明进行槟榔干果收购，这段时间槟榔干果的交易价格是 28 元/斤。

表 3 各港 8 月份出货量及比例

	数量（包）	百分比
秀英港	20611	68.7%
新港	4580	15.3%
粤海港	4809	16.0%
合计	30000	100.0%

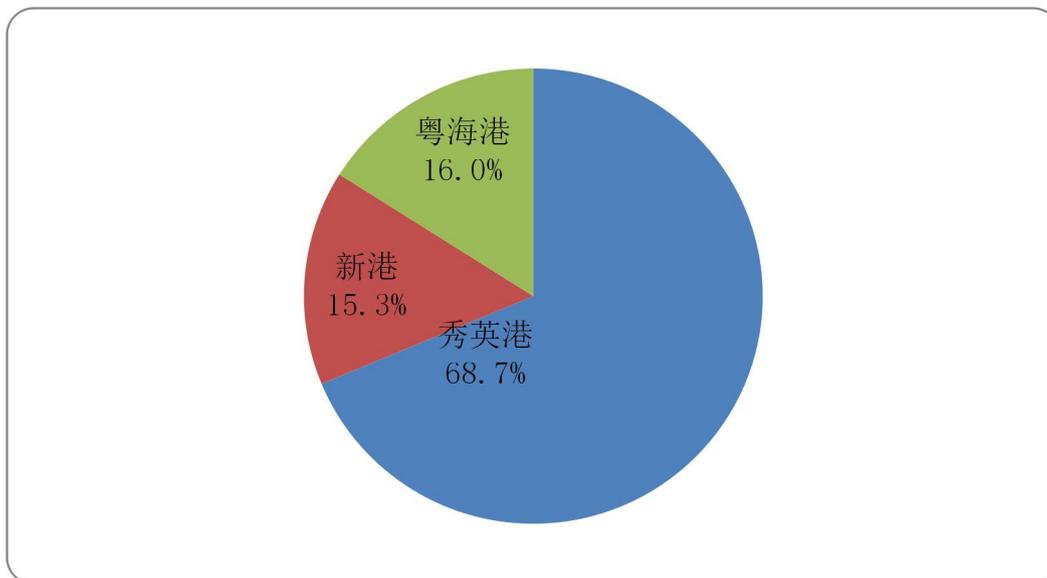


图 11 各港 8 月份出货量

## 2、9月槟榔干果出岛数量

根据监测数据显示，9月份出岛的总包数是381071包。秀英港的出货量占74.0%，新港占14.3%，粤海港占11.7%，当月出岛包数最高是在9月26日，出货量是36118包，其中秀英港的出货量最多28618包。三个港口平均每天出岛的干果12702包，其中：秀英港平均9394包/天；新港平均1817包/天；粤海港平均1491包/天。月底平均每天都有20~30车干果出岛，当月鲜果交易价格出现几次涨幅，槟榔鲜果到厂价格从4.5元/斤冲到7元/斤，期间有2次比较明显回落，总体价格稳定在6.7元/斤，这段时间市场槟榔干果的交易价格在29~32元/斤之间。

表6 各港9月份出货量及比例

	数量（包）	百分比
秀英港	281812	74.0%
新港	54502	14.3%
粤海港	44757	11.7%
<b>合计</b>	<b>381071</b>	<b>100.0%</b>



图12 各港9月份出货量

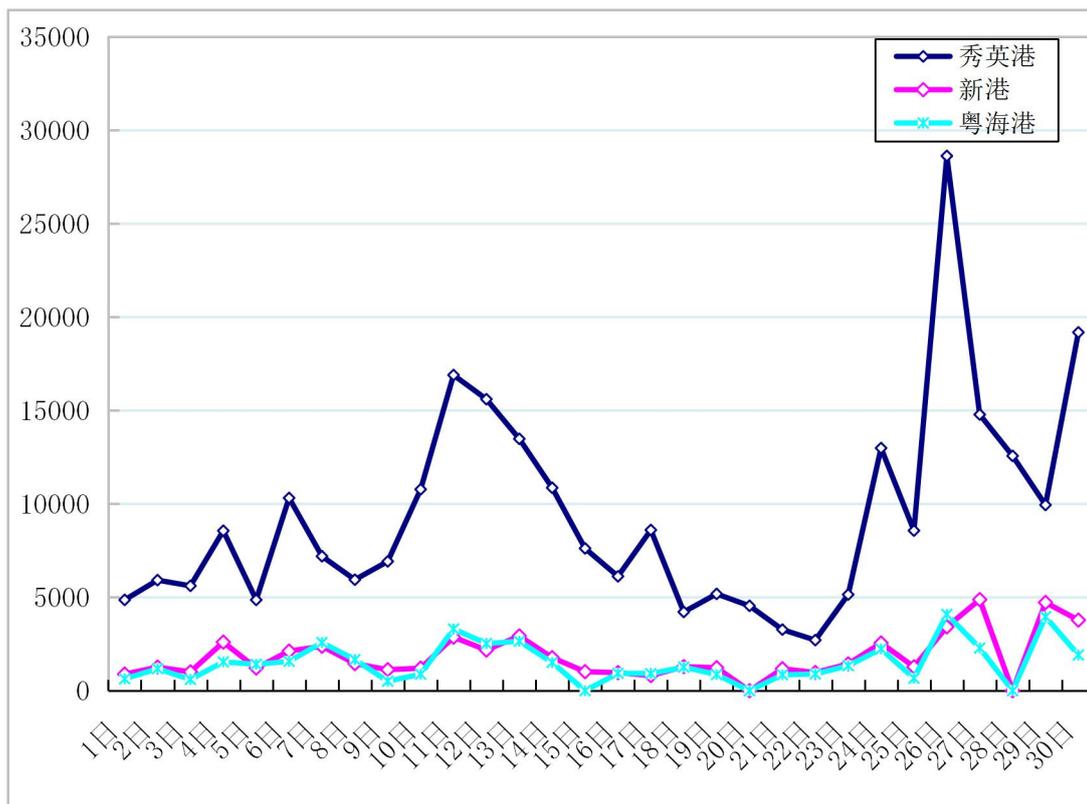


图 13 9月每日出货量（包）

### 3、10月槟榔干果出岛数量

监测数据显示，10月份出岛的总包数是740355包。秀英港的出货量占61.4%，新港占21.3%，粤海港占17.3%，当月出岛包数最高是10月31日，出货量58653包，其中秀英港的出货量最高36272包。三个港口平均每天出岛的干果23883包，其中：秀英港日平均14653包，新港日平均5087包，粤海港日平均4143包。由于受“莎莉嘉”台风影响，17、18日这两天并未监测到有干果出岛的记录。18日后干果的出货量逐渐上涨，干果出岛的量大约是月初2~3倍。这段时间干果的交易价格从9月份的32元/斤上涨到10月初的39~

40 元/斤，一直到 10 月 18 日（“莎莉嘉”）台风后，槟榔干果交易价格由有所上涨，整体保持在 42~46 元/斤之间。

表 7 各港 10 月份出货量及比例

	数量（包）	百分比
秀英港	454228	61.4%
新港	157693	21.3%
粤海港	128434	17.3%
合计	<b>740355</b>	<b>100.0%</b>

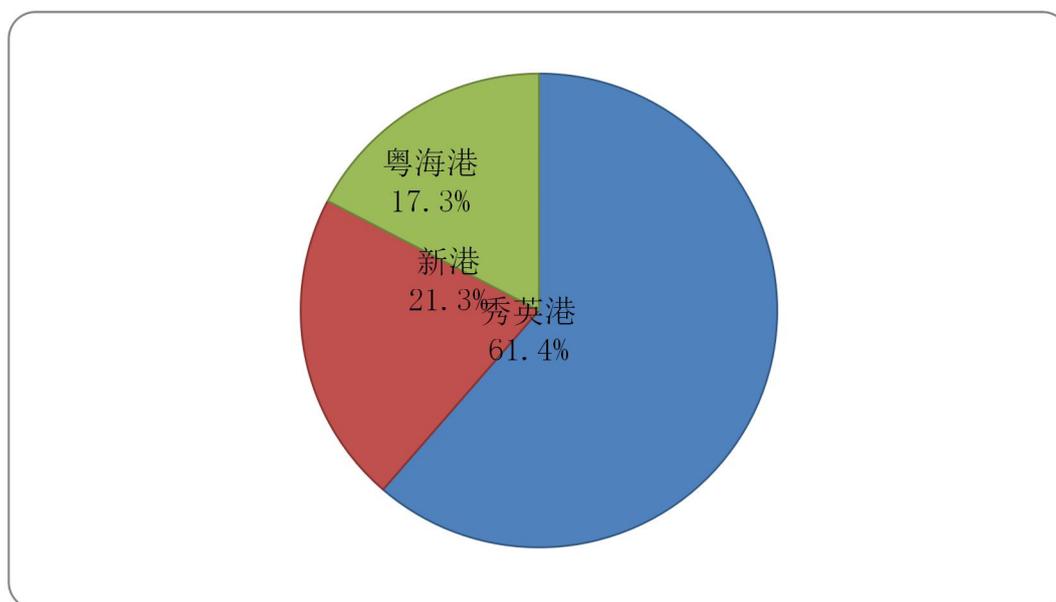


图 14 各港口 10 月份出货量

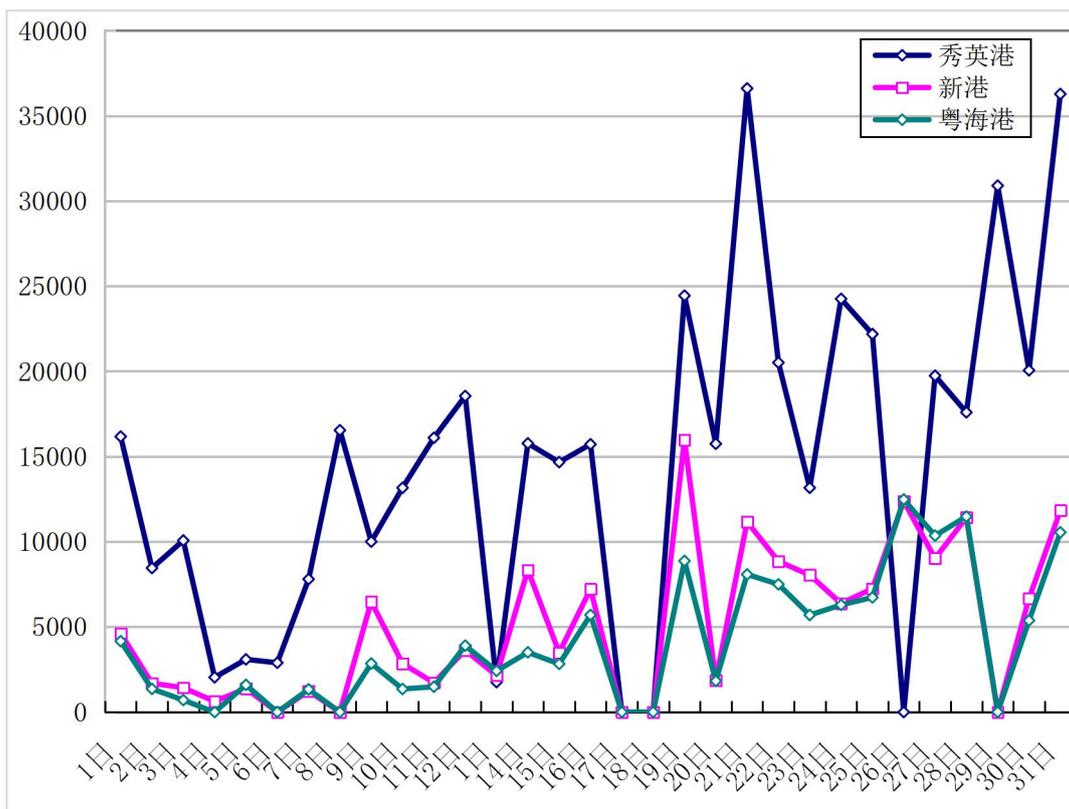


图 15 10 月每日出货量（包）

#### 4、11 月 槟榔干果出岛数量

监测数据显示，11 月出岛的总包数是 868388 包。秀英港的出货量占 56.6%，新港占 23.3%，粤海港占 20.1%。当月出岛包数最高是在 11 月 11 日，出货量是 42721 包，其中秀英港的出货量最高 31892 包。三个港口平均每天出岛的干果 28946 包，其中：秀英港平均 16376 包/天，新港平均 6743 包/天，粤海港平均 5827/天，11 月份干果交易价格处于较稳定的状态，交易价格保持在 42~46 元/斤之间。

表 8 各港 11 月份出货量及比例

	数量（包）	百分比
秀英港	491294	56.6%
新港	202286	23.3%
粤海港	174808	20.1%
合计	901671	100.0%

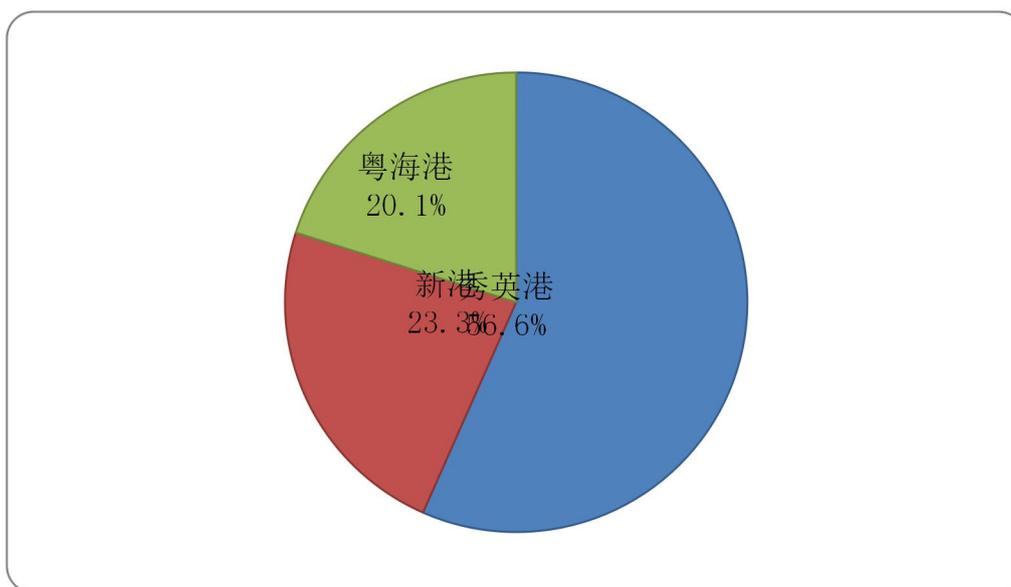


图 16 各港 11 月份出货量

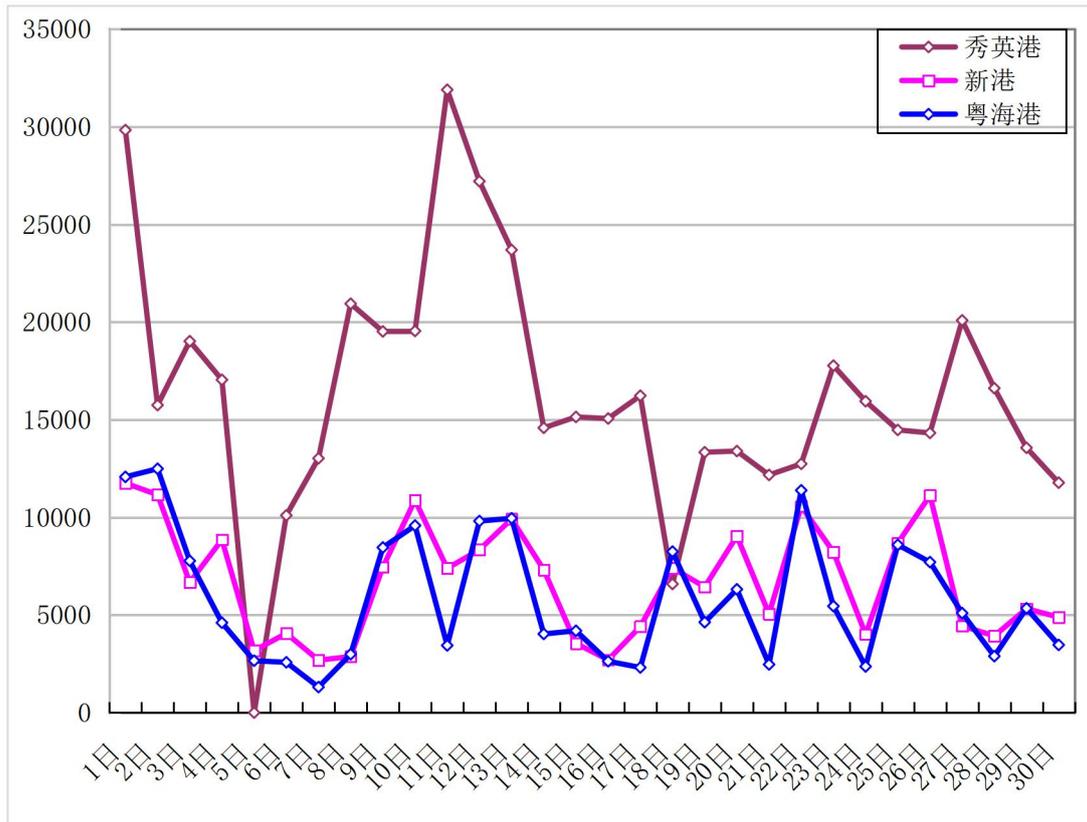


图 17 11 月每日出货量（包）

## 5、12 月槟榔干果出岛数量

监测数据显示，12 月份出岛的总包数是 413558 包，秀英港的出货量占 63.9%，新港占 21.1%，粤海港占 15.0%。当月出岛包数最高的是在 12 月 2 日，出货量是 18970 包，其中秀英港的出货量最高 15546 包。三个港口平均每天出岛的干果约 13340 包，其中：秀英港平均 8524 包/天，新港平均 2811 包/天，粤海港平均 2005 包/天，12 月份市场交易价格整体保持在 42~43 元/斤之间。

表 8 各港 12 月份出货量及比例

	数量（包）	百分比
秀英港	264238	63.9%
新港	87150	21.1%
粤海港	62170	15.0%
合计	413558	100.0%

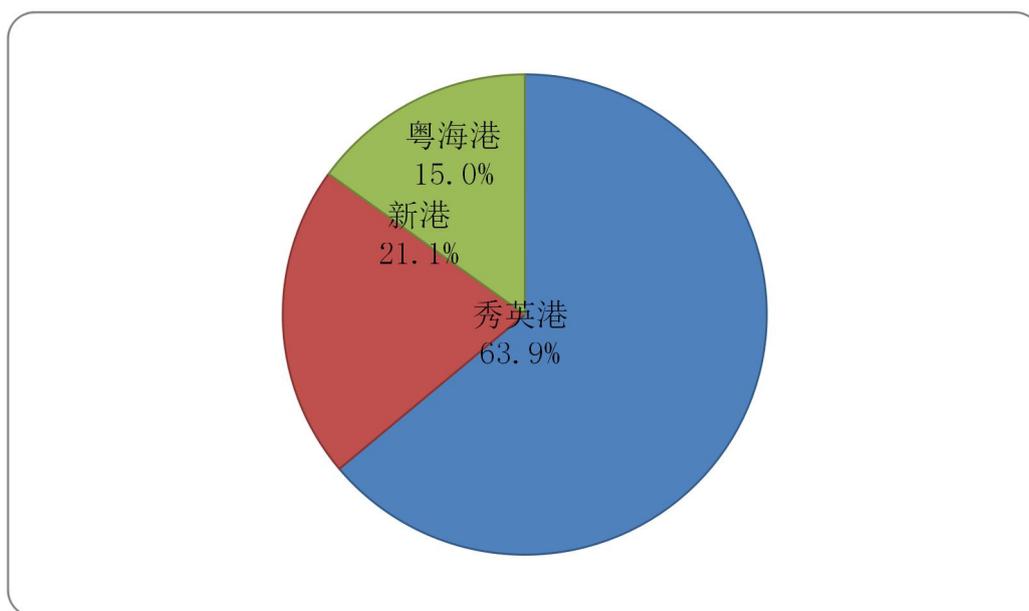


图 18 各港 12 月份出货量

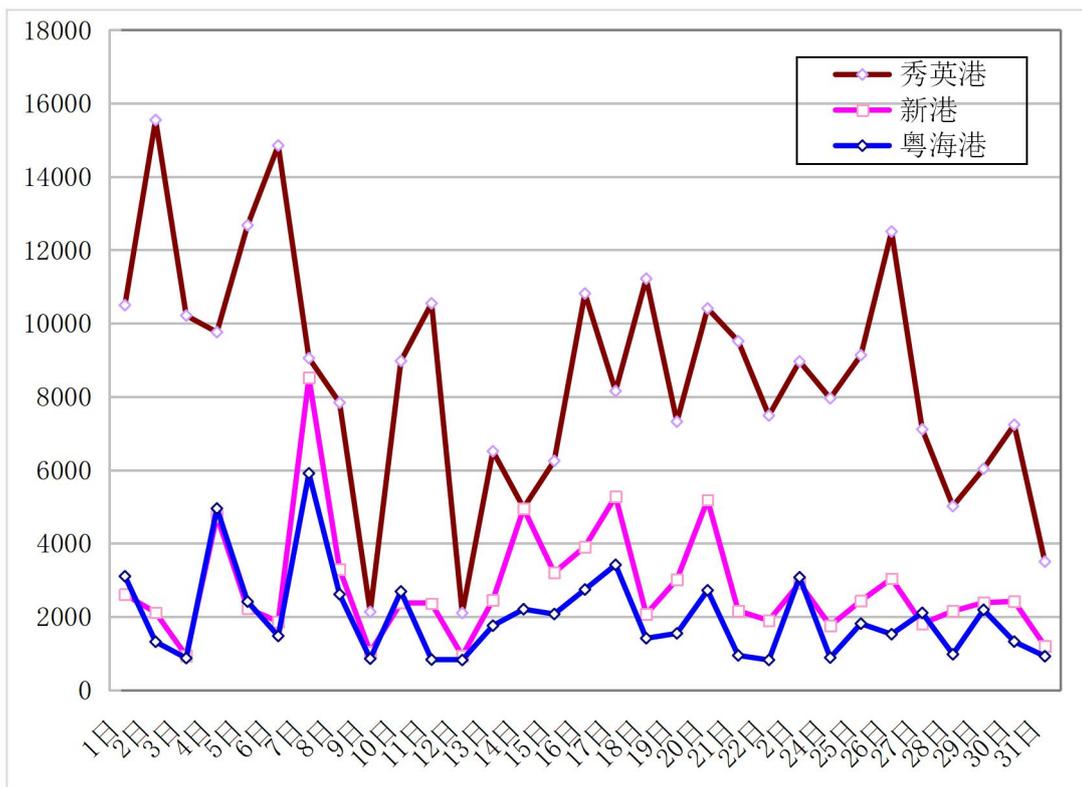


图 19 12月每日出货量 (包)

#### 四、各港口的出货量分析

##### 1、出岛车辆对比分析

监测数据显示，从8月1日到12月31日（150天）整个收购季出岛车辆为3296辆。秀英港出岛车辆总共是2099车，占总数的64.2%，新港出岛车辆总数是637车，占总数的19.1%，粤海港出岛车辆总数是560车，占总数的17.0%。出岛的干果64.2%都是从秀英港发出运往湖南深加工厂，只有35.8%是从新港或是粤海港发出。

表 4 各港车辆出岛总数及比例

	出岛车总数（辆）	百分比
秀英港	2099	64.2%
新港	637	19.1%
粤海港	560	17.0%
合计	3296	100.0%

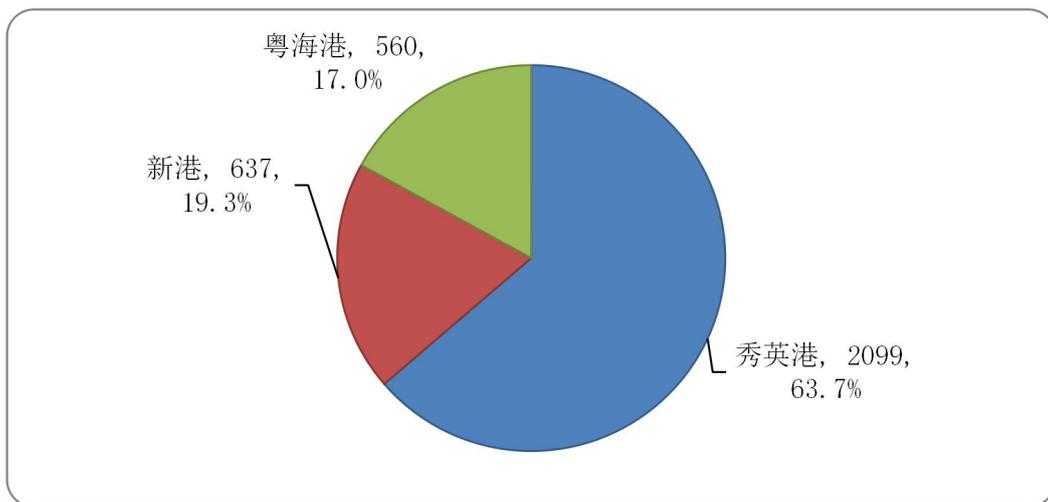


图 20 各港出岛车辆及占比

8 月份出岛车辆三个港口分别是：秀英港 25 辆，新港 6 辆，粤海港 6 辆，平均每天有 1~2 辆车的干果出岛。

9 月份出岛车辆三个港口分别是：秀英港 373 辆，新港 72 辆，粤海港 59 辆，平均每天约 17 辆车的干果出岛。

10 月份出岛车辆三个港口分别是：秀英港 647 辆，新港 208 辆，粤海港 179 辆，平均每天有 35 辆车的干果出岛。

11 月份出岛车辆三个港口分别是：秀英港 689 辆，新港 247 辆，粤海港 234 辆，平均每天有 39 辆车的干果出岛。

12 月份出岛车辆三个港口分别是：秀英港 365 辆，新港 104 辆，粤海港 82 辆，平均每天有 16 辆车的干果出岛。

表 5 各月出岛车辆及比例

	各月出岛车辆	百分比
8 月	37	1.1%
9 月	504	15.3%
10 月	1034	31.4%
11 月	1170	35.5%
12 月	551	16.7%
合计	3296	100.0%

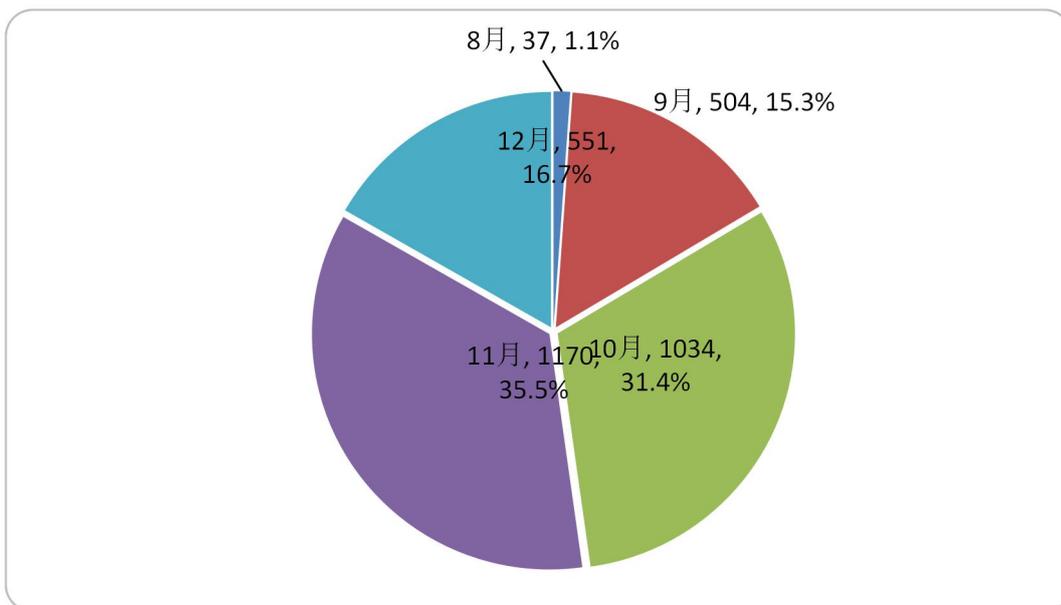


图 21 各月出岛车辆占比

## 2、日平均出货量分析

监测数据显示，2016 年海南槟榔干果收购季，9 月份高峰期（24~30 日）出货量是 142397 包，高峰期日平均 20342 包。10 月份高峰期（19~25 日）出货量是 261402 包，高峰期日平均 37343

包。11月份，高峰期（8~14日）出货量是259774包，高峰期日平均37111包。12月份高峰期（1~7日）出货量是125596包，高峰期日平均17943包。秀英港、新港、粤海港三个港口槟榔干果日平均出货量分别是10081包、3375包和2766包。

表6 各港2016年干果日平均出货量及比例

	出货量（包）	日平均（包）	百分比
秀英港	1512183	10081	62.1%
新港	506211	3375	20.8%
粤海港	417978	2766	17.1%
合计	2433372	16222	100.0%

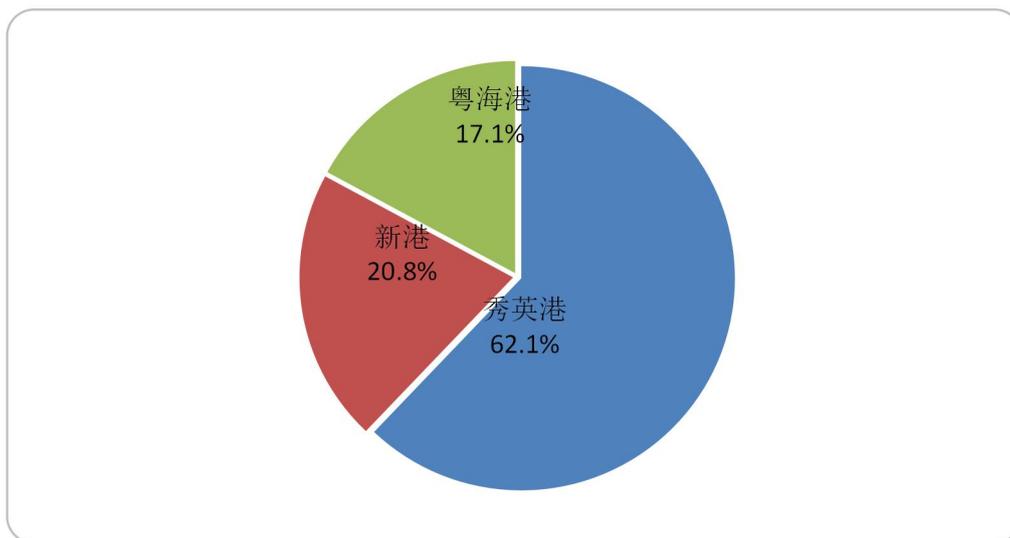


图22 各港2016年日平均出货占比

8月份秀英港、新港、粤海港三个港口日平均出货量是968包，秀英港日平均655包，新港日平均148包，粤海港日平均155包。

9月份秀英港、新港、粤海港三个港口日平均出货量是12702包，秀英港日平均9394包，新港日平均1817包，粤海港日平均1491包。

10 月份秀英港、新港、粤海港三个港口日平均出货量是 23883 包，秀英港日平均 14653 包，新港日平均 5087 包，粤海港日平均 4143 包。

11 月份秀英港、新港、粤海港三个港口日平均出货量是 28946 包，秀英港日平均 16376 包，新港日平均 6743 包，粤海港日平均 5827 包。

12 月份秀英港、新港、粤海港三个港口日平均出货量是 13340 包，秀英港日平均 8524 包，新港日平均 2811 包，粤海港日平均 2005 包。

表 7 各月份日平均出货量

	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月
秀英港	665	9394	14653	16376	8524
新港	148	1817	5087	6743	2811
粤海港	155	1491	4143	5827	2005
合计	968	12702	23883	28946	13340

## 五、监测方法和实施情况

### 1、监测目标

为了准确掌握槟榔干果的交易状况、货运物流和湖南深加工企业的原材料采购动作节奏和采购数量，据此准确把握市场趋势，了解产业竞争态势，通过出岛货运的监测，掌握槟榔干果流通环节的基础数据，完善产业数据平台的数据内容。

### 2、监测方法

海南是槟榔产业的主要原材料基地，而槟榔深加工企业集中在湖南，槟榔干果通过公路运输的方式运到湖南。海南多元槟榔产业发展有限公司结合槟榔交易市场的信息，对槟榔干果货运进行全天候监测，在货车出岛港口过磅处进行全天候无盲点的监测，记录每一辆运输槟榔干果的货车的货运信息，包括车型、重量、等信息，结合各企业采购行为和物流信息，推算槟榔干果出岛的出货量。

### 3、监测时间

每年的槟榔采收和初加工季节是8月初至12月底，这也是湖南槟榔深加工企业的原材料采购季，在收购季期间，各大湖南深加工企业在海南采购槟榔干果，并运到湖南存入冷库，以满足同期生产和下一年生产的原材料需求。本年度的出岛槟榔干果监测从8月1日开始，至12月31日结束，覆盖整个收购季。

## 六、附录：港口车辆出岛原始数据表

表 7 秀英港出岛明细

日期	出岛车辆	出货量（吨）	出货量（包）
8月1日	0	0	0
8月2日	0	0	0
8月3日	0	0	0
8月4日	0	0	0
8月5日	0	0	0
8月6日	0	0	0
8月7日	0	0	0
8月8日	0	0	0
8月9日	0	0	0
8月10日	0	0	0
8月11日	0	0	0
8月12日	0	0	0
8月13日	0	0	0
8月14日	0	0	0
8月15日	0	0	0
8月16日	0	0	0
8月17日	0	0	0
8月18日	0	0	0
8月19日	0	0	0
8月20日	2	36.3	1031
8月21日	2	66.7	1891
8月22日	1	31.4	890
8月23日	1	33.5	950
8月24日	1	40.9	1161
8月25日	2	44.4	1260
8月26日	2	48.7	1381
8月27日	2	46.7	1326
8月28日	3	74.7	2110
8月29日	2	66.6	1890
8月30日	3	101.2	2870
8月31日	4	135.7	3851
9月1日	6	171.3	4860
9月2日	8	208.6	5918
9月3日	7	197.8	5612

日期	出岛车辆	出货量（吨）	出货量（包）
9月4日	11	301.7	8560
9月5日	6	171.3	4860
9月6日	13	363.6	10314
9月7日	9	253.6	7195
9月8日	7	209.4	5940
9月9日	8	243.9	6920
9月10日	11	303.2	8600
9月11日	6	148.5	4213
9月12日	7	182.6	5180
9月13日	6	160.1	4542
9月14日	4	115.3	3270
9月15日	3	95.4	2707
9月16日	6	181.4	5145
9月17日	13	379.8	10775
9月18日	21	595.5	16893
9月19日	20	549.9	15600
9月20日	17	475.1	13479
9月21日	13	382.8	10860
9月22日	10	268.5	7616
9月23日	8	215.7	6120
9月24日	19	457.7	12984
9月25日	12	302	8567
9月26日	42	1008.8	28618
9月27日	23	521	14780
9月28日	21	443	12567
9月29日	13	350.4	9940
9月30日	23	676	19177
10月1日	20	570.7	16170
10月2日	14	298	8454
10月3日	15	355	10070
10月4日	6	71.9	2040
10月5日	6	109	3092
10月6日	4	102	2894
10月7日	14	275	7801
10月8日	23	583	16539
10月9日	12	352.6	10003
10月10日	20	464	13163
10月11日	24	567.4	16096

日期	出岛车辆	出货量（吨）	出货量（包）
10月12日	26	653.9	18550
10月13日	2	62	1759
10月14日	28	555.9	15770
10月15日	21	517	14667
10月16日	21	554	15716
10月17日	0	0	0
10月18日	0	0	0
10月19日	36	861.5	24440
10月20日	28	555	15745
10月21日	48	1290.2	36601
10月22日	28	723	20510
10月23日	19	464	13163
10月24日	34	854.8	24250
10月25日	28	782	22184
10月26日	0	0	0
10月27日	27	695.8	19739
10月28日	26	620	17589
10月29日	42	1089	30894
10月30日	28	707	20057
10月31日	47	1278.6	36272
11月1日	39	1051.4	29827
11月2日	21	555	15745
11月3日	28	670.4	19018
11月4日	24	600.7	17041
11月5日	0	0	0
11月6日	17	356	10099
11月7日	22	459	13021
11月8日	28	738	20936
11月9日	28	688	19518
11月10日	24	688.8	19540
11月11日	43	1124.2	31892
11月12日	35	959	27206
11月13日	32	835.1	23690
11月14日	17	514	14582
11月15日	25	533.7	15140
11月16日	22	530.8	15058
11月17日	26	572	16227
11月18日	10	232.2	6587

日期	出岛车辆	出货量（吨）	出货量（包）
11月19日	19	470	13333
11月20日	17	472.1	13393
11月21日	21	429	12170
11月22日	20	449	12738
11月23日	26	626.3	17767
11月24日	20	562	15943
11月25日	21	510.2	14474
11月26日	20	504.8	14321
11月27日	27	708	20085
11月28日	21	585.5	16610
11月29日	19	478	13560
11月30日	17	415	11773
12月1日	18	370	10496
12月2日	18	548	15546
12月3日	18	360	10213
12月4日	13	344	9759
12月5日	19	446.8	12675
12月6日	23	523.5	14851
12月7日	15	319	9050
12月8日	14	276.2	7835
12月9日	4	75	2128
12月10日	12	316.3	8973
12月11日	15	371.7	10545
12月12日	6	74	2099
12月13日	12	229.5	6511
12月14日	7	175	4965
12月15日	14	220.2	6247
12月16日	13	381.2	10814
12月17日	10	287.4	8153
12月18日	14	395.4	11218
12月19日	9	258	7319
12月20日	12	366.8	10407
12月21日	11	335.3	9513
12月22日	9	263.8	7485
12月23日	11	315.8	8960
12月24日	9	280.3	7954
12月25日	11	321.9	9131
12月26日	15	440.8	12504

日期	出岛车辆	出货量（吨）	出货量（包）
12月27日	8	250.6	7108
12月28日	6	176.7	5013
12月29日	7	212.6	6032
12月30日	8	255	7234
12月31日	4	123.4	3500

表8 新港出岛明细

日期	出岛车辆	出货量（吨）	出货量（包）
8月1日	0	0	0
8月2日	0	0	0
8月3日	0	0	0
8月4日	0	0	0
8月5日	0	0	0
8月6日	0	0	0
8月7日	0	0	0
8月8日	0	0	0
8月9日	0	0	0
8月10日	0	0	0
8月11日	0	0	0
8月12日	0	0	0
8月13日	0	0	0
8月14日	0	0	0
8月15日	0	0	0
8月16日	0	0	0
8月17日	0	0	0
8月18日	0	0	0
8月19日	0	0	0
8月20日	0	0	0
8月21日	0	0	0
8月22日	1	26.9	763
8月23日	1	27.1	768
8月24日	0	0	0
8月25日	0	0	0
8月26日		0	0
8月27日	1	28.5	809
8月28日	0	0	0
8月29日	1	25.3	717

日期	出岛车辆	出货量（吨）	出货量（包）
8月30日	1	25	710
8月31日	1	28.7	813
9月1日	1	31.4	890
9月2日	2	44.4	1260
9月3日	1	35.5	1008
9月4日	3	91.7	2600
9月5日	2	42.8	1213
9月6日	3	74.7	2120
9月7日	3	83.8	2378
9月8日	2	51.1	1450
9月9日	1	39.6	1124
9月10日	1	28.5	810
9月11日	2	45.4	1288
9月12日	2	43.4	1230
9月13日	0	0	0
9月14日	2	41.4	1175
9月15日	1	34.3	972
9月16日	2	50.4	1431
9月17日	2	42.5	1206
9月18日	3	100.9	2863
9月19日	3	76.7	2175
9月20日	3	103.3	2931
9月21日	2	62.4	1770
9月22日	1	36	1020
9月23日	1	34	965
9月24日	4	90	2553
9月25日	2	45	1277
9月26日	5	120.4	3416
9月27日	7	171.9	4877
9月28日	0	0	0
9月29日	6	166.4	4721
9月30日	5	133.2	3779
10月1日	7	162.9	4621
10月2日	2	59.7	1694
10月3日	2	50.4	1430
10月4日	1	22.1	627
10月5日	2	48.7	1382
10月6日	0	0	0

日期	出岛车辆	出货量（吨）	出货量（包）
10月7日	2	43.5	1234
10月8日	0	0	0
10月9日	8	228.7	6488
10月10日	4	100.2	2843
10月11日	2	60.8	1725
10月12日	5	128.1	3634
10月13日	3	76.5	2145
10月14日	12	293.9	8338
10月15日	6	123	3489
10月16日	9	254.5	7220
10月17日	0	0	0
10月18日	0	0	0
10月19日	20	563.3	15980
10月20日	2	65.6	1860
10月21日	14	393.7	11169
10月22日	10	311.9	8848
10月23日	10	283.5	8043
10月24日	9	224.8	6377
10月25日	9	255.3	7243
10月26日	16	436.1	12372
10月27日	12	317.9	9018
10月28日	16	402.4	11416
10月29日	0	0	0
10月30日	10	235	6667
10月31日	15	417	11830
11月1日	15	414.2	11750
11月2日	14	393.3	11157
11月3日	8	235.2	6672
11月4日	11	312.1	8854
11月5日	4	111.8	3172
11月6日	5	143.1	4060
11月7日	3	94.7	2687
11月8日	4	101.2	2871
11月9日	9	262.7	7452
11月10日	13	383.6	10882
11月11日	8	260.1	7389
11月12日	12	293.9	8338
11月13日	11	349.5	9915

日期	出岛车辆	出货量（吨）	出货量（包）
11月14日	9	257.7	7311
11月15日	5	125	3546
11月16日	3	95.3	2704
11月17日	6	155.4	4409
11月18日	9	261.1	7407
11月19日	8	226.9	6437
11月20日	11	318.6	9038
11月21日	6	178.1	5052
11月22日	13	372.5	10567
11月23日	10	290	8227
11月24日	5	141.3	4009
11月25日	10	306	8681
11月26日	13	392.1	11123
11月27日	5	156.4	4437
11月28日	5	138.5	3929
11月29日	6	187.7	5325
11月30日	6	172.2	4885
12月1日	3	91.8	2604
12月2日	3	74.4	2111
12月3日	1	32.9	933
12月4日	6	166.9	4735
12月5日	3	78.5	2227
12月6日	2	65.7	1864
12月7日	9	300.2	8516
12月8日	4	166	3291
12月9日	1	36.4	1033
12月10日	3	83.6	2372
12月11日	3	83	2355
12月12日	1	32.8	930
12月13日	3	86.5	2454
12月14日	6	174.5	4950
12月15日	5	112.7	3197
12月16日	5	137.7	3905
12月17日	6	185.9	5274
12月18日	2	72.9	2068
12月19日	3	106.2	3012
12月20日	6	182.6	5181
12月21日	2	76	2157

日期	出岛车辆	出货量（吨）	出货量（包）
12月22日	2	66.7	1893
12月23日	3	102.8	2916
12月24日	2	61.8	1753
12月25日	3	85.7	2431
12月26日	4	107	3036
12月27日	2	63.7	1807
12月28日	3	75.8	2150
12月29日	3	83.9	2381
12月30日	3	85.1	2414
12月31日	2	42.3	1200

表9 粤海港出岛明细

日期	出岛车辆	出货量（吨）	出货量（包）
8月1日	0	0	0
8月2日	0	0	0
8月3日	0	0	0
8月4日	0	0	0
8月5日	0	0	0
8月6日	0	0	0
8月7日	0	0	0
8月8日	0	0	0
8月9日	0	0	0
8月10日	0	0	0
8月11日	0	0	0
8月12日	0	0	0
8月13日	0	0	0
8月14日	0	0	0
8月15日	0	0	0
8月16日	0	0	0
8月17日	0	0	0
8月18日	0	0	0
8月19日	0	0	0
8月20日	1	25.7	728
8月21日	0	0	0
8月22日	0	0	0
8月23日	1	28.8	763
8月24日	0	0	0

日期	出岛车辆	出货量（吨）	出货量（包）
8月25日	1	26.6	754
8月26日	0	0	0
8月27日	1	30	849
8月28日	0	0	0
8月29日	0	0	0
8月30日	1	28.3	802
8月31日	1	32.2	913
9月1日	1	22.4	635
9月2日	2	41.5	1177
9月3日	1	21.2	602
9月4日	2	54.3	1541
9月5日	2	49.9	1415
9月6日	2	55.4	1573
9月7日	3	90.8	2576
9月8日	2	58.7	1666
9月9日	1	18	510
9月10日	1	31	880
9月11日	4	116.4	3303
9月12日	3	89	2525
9月13日	3	93.3	2646
9月14日	2	53.3	1511
9月15日	0	0	0
9月16日	1	32.8	930
9月17日	1	32.1	912
9月18日	2	44.5	1262
9月19日	1	30.4	864
9月20日	0	0	0
9月21日	1	30.1	854
9月22日	1	31.5	895
9月23日	2	47.2	1339
9月24日	3	78.8	2235
9月25日	1	23.5	667
9月26日	5	144	4084
9月27日	3	80	2286
9月28日	0	0	0
9月29日	6	139.5	3958
9月30日	3	67.4	1911
10月1日	6	146.7	4163

日期	出岛车辆	出货量（吨）	出货量（包）
10月2日	2	48	1361
10月3日	1	24.8	704
10月4日	0	0	0
10月5日	2	56.3	1597
10月6日	0	0	0
10月7日	2	47	1334
10月8日	0	0	0
10月9日	4	100.5	2850
10月10日	2	47.8	1355
10月11日	2	52.4	1487
10月12日	5	137.4	3899
10月13日	3	85.3	2419
10月14日	5	123.6	3506
10月15日	4	99.7	2827
10月16日	8	201	5701
10月17日	0	0	0
10月18日	0	0	0
10月19日	14	312.7	8871
10月20日	3	64.4	1826
10月21日	12	284.8	8080
10月22日	11	264.4	7499
10月23日	8	200.8	5696
10月24日	9	221.7	6289
10月25日	9	237.2	6728
10月26日	17	439.9	12478
10月27日	14	365	10356
10月28日	15	404.6	11479
10月29日	0	0	0
10月30日	7	189.6	5378
10月31日	14	371.9	10551
11月1日	16	425.5	12071
11月2日	17	440.2	12487
11月3日	10	273.9	7771
11月4日	7	162.3	4603
11月5日	4	93.6	2657
11月6日	4	90.8	2576
11月7日	2	46.1	1308
11月8日	4	105.4	2990

日期	出岛车辆	出货量（吨）	出货量（包）
11月9日	11	298	8455
11月10日	13	337.7	9579
11月11日	5	121.3	3440
11月12日	13	345.8	9809
11月13日	13	350.8	9950
11月14日	5	142	4029
11月15日	6	147.8	4192
11月16日	3	92.7	2631
11月17日	3	81.4	2310
11月18日	11	290.7	8246
11月19日	6	163.2	4630
11月20日	9	222.6	6314
11月21日	3	87	2467
11月22日	15	401.2	11382
11月23日	7	192.2	5453
11月24日	3	83.3	2363
11月25日	11	302.9	8593
11月26日	10	271.7	7707
11月27日	7	179.6	5095
11月28日	4	101.9	2891
11月29日	7	188.3	5342
11月30日	5	122.2	3467
12月1日	4	109.3	3100
12月2日	2	46.3	1313
12月3日	1	30.6	867
12月4日	7	174.5	4949
12月5日	3	84.9	2408
12月6日	2	51.8	1471
12月7日	8	208.3	5908
12月8日	3	91.9	2608
12月9日	1	30	851
12月10日	3	94.7	2686
12月11日	1	29.1	826
12月12日	1	28.7	815
12月13日	2	61.8	1753
12月14日	3	77.6	2201
12月15日	3	72.9	2069
12月16日	4	96.5	2738

日期	出岛车辆	出货量（吨）	出货量（包）
12月17日	5	120.3	3412
12月18日	2	49.6	1408
12月19日	2	54.4	1542
12月20日	4	95.7	2716
12月21日	1	33.2	941
12月22日	1	28.8	816
12月23日	4	108.3	3072
12月24日	1	31	880
12月25日	2	63.7	1808
12月26日	2	53.5	1519
12月27日	3	74.1	2102
12月28日	1	34.2	971
12月29日	3	77	2185
12月30日	2	46.4	1318
12月31日	1	32.3	917